



Rendimientos de Combustible de Automóviles y Camiones Ligeros

Modelos 2009

Dirección de Ahorro de Energía en el Transporte

Última actualización 30mar09

www.conuee.gob.mx

Índice.

Consideraciones	4
Aclaraciones	5
Recomendaciones para ahorrar combustible en el automóvil	6
Variaciones en el rendimiento de combustible	9
Tablas de rendimientos de combustible de modelos 2009	12

Consideraciones.

La información que se muestra a continuación es proporcionada dentro del marco del Convenio de Concertación sobre Eficiencia Energética de Vehículos Automotores Comercializados en el País, firmado por la Secretaría de Energía (SENER), Secretaría de Economía (SE), Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT), Comisión Nacional para el Ahorro de Energía (CONAE) y la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA).

Texto completo en la siguiente dirección electrónica:

http://www.conae.gob.mx/wb/CONAE/Convenio_Amia

Para cualquier reproducción parcial o total se requiere autorización previa.

Aclaraciones.

Los valores de rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

* (Rendimiento de Combustible km/L)

Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

** (Rendimiento Combinado km/L)

Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

Rendimiento Combinado = $(0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$

Recomendaciones para ahorrar combustible en el automóvil

El arranque en frío, las continuas aceleraciones y frenajes, la fricción entre partes mecánicas y de rodamiento, la resistencia que ofrece el aire al avance, etc., dan origen al sobreconsumo de combustible y a una contaminación inútil.

Siga las siguientes indicaciones, notará inmediatamente la disminución de sus gastos en gasolina. La diferencia entre conducir técnicamente y la manera común, puede significar hasta un 30% de ahorro, según pruebas de la CONAE en recorridos de ciudad. Sea inteligente, maneje con técnica y economía.

Arranque

De nada sirve calentar el motor cuando el vehículo no está en movimiento, ya que cuando aquél trabaja en vacío, sólo consume gasolina. Además, se puede provocar un desgaste prematuro del motor, dañarse las bujías o los inyectores y producirse depósitos excesivos de carbón y, por lo tanto, reducir la eficiencia de funcionamiento. Más aún, los acelerones matutinos someten a esfuerzos extras al motor.

Al inicio de tu recorrido, avanza a velocidad moderada, acelerando progresivamente.

Espera a que la temperatura del motor se estabilice para demandar la plena potencia del mismo.

Velocidad

Acelera gradualmente, presiona con suavidad el pedal del acelerador. Pisarlo a fondo produce hasta cuatro veces más consumo de gasolina.

Recuerda: las velocidades altas incrementan la posibilidad de accidentes y aumentan el gasto en combustible. Si tu vehículo es conducido a velocidades reguladas, durará más.

Respeta los límites de velocidad y las señales de tránsito al circular en ciudad. Conducir en autopista a 100 km/h economiza combustible y resulta más seguro. Selecciona la velocidad de cruce más adecuada a la ruta y a las condiciones de tránsito, y manténla constante.

Anticipación

Para mantener constante tu velocidad, anticipa a las situaciones de frenado y aceleración del tránsito. No sólo mires el auto que te precede, observa también la situación más lejana que te permita reducir el uso del freno. Guarda el espacio suficiente para detenerte con suavidad, acelerar o cambiar de carril en forma

segura. Un semáforo en rojo probablemente cambiará a verde antes de que te detengas.

Al acercarte a una pendiente hacia arriba, acelera gradualmente antes de entrar a la subida. No intentes pisar a fondo el acelerador para aumentar la velocidad sobre la misma pendiente; mejor permite que ésta disminuya y cambia a una más baja si es necesario. Cuando la pendiente sea hacia abajo, evita acelerar y deja que el propio peso del vehículo lo impulse. Así ahorrarás combustible.

La agilidad y la anticipación son la base para una buena conducción.

Cambio de velocidad

En un vehículo con transmisión manual, cuando el sistema motriz lo permita, cambia a una velocidad superior. Las velocidades bajas están diseñadas para lograr un alto empuje y una rápida aceleración; la cuarta, quinta y sexta posiciones ahorran gasolina.

En la mayoría de los vehículos se puede mantener una velocidad de 60 km/h en cuarta y hasta en quinta velocidad.

Actitud positiva al volante

El conductor hábil resiste la tentación de apresurarse, respeta el reglamento, se relaja, está alerta, se anticipa sin forzar al vehículo. Su manejo es suave y seguro. No frena bruscamente, conserva su distancia, prevé las disminuciones y aumentos de velocidad. Evita forzar los cambios y deja que el vehículo adquiera su propia velocidad.

Aerodinámica

Cuando manejes en carretera, cierra las ventanas y usa la ventilación interior siempre que sea posible. Con las ventanas abiertas, el vehículo aumenta su resistencia al aire y, por lo tanto, también se incrementa el consumo de gasolina.

Control de gastos

No olvides registrar tus pagos en las gasolineras, para controlar tu consumo. Esto te ayudará a reconocer anomalías en el rendimiento de tu automóvil y, a la vez, mantener en observación el estado de tu unidad. Un vehículo que requiere afinación puede sobreconsumir un 20% de combustible.

Mantenimiento del automóvil

La única forma de tener un vehículo seguro y eficiente en el uso de combustible, es dándole un buen mantenimiento. Para ello puedes tomar como referencia los intervalos que recomiendan los manuales del propietario; proporcionados por los fabricantes en cada vehículo.

Un buen mantenimiento puede disminuir el consumo de combustible en un 10%, además de que tendrás una mejor respuesta de tu vehículo.

Más recomendaciones en:

<http://www.conae.gob.mx/wb/CONAE/Automovilista>

Variaciones en el rendimiento de combustible

Algunas de las causas por la que pueden existir variaciones entre lo indicado por el fabricante del automóvil y las condiciones reales de operación están vinculados a diversos factores, entre los que se encuentran principalmente:

1. Hábitos de una conducción común

Una de las causas más importantes de un pobre rendimiento de combustible son los propios hábitos del automovilista y entre los más frecuentes se encuentran los siguientes:

Hábitos comunes	Efecto
Calentar el motor del automóvil por más de un minuto (funcionamiento en vacío)	Un automóvil consume 100 mL por cada 10 minutos funcionando en vacío
Acelerar rápidamente desde un alto	Se consume hasta un 50% más de combustible en comparación con una aceleración gradual
Viajar a altas velocidades	Un automóvil que circula a 110 km/hr consume alrededor de 20% más de combustible que si viajara a 90 km/h
Tránsito denso	Aumenta hasta en un 15% el consumo de combustible
Usar inmoderadamente el aire acondicionado	Consume 10% más de combustible
Cargar cosas inútiles en la cajuela	Por cada 50kg extras se incrementa en un 2% el consumo de combustible

Para mejorar su consumo de combustible sugerimos revisar la Guía del Automovilista Eficiente donde encontrará recomendaciones útiles para hacer una conducción eficiente y ahorrar dinero.

2. Estado mecánico del automóvil

Otro aspecto fundamental que afecta sensiblemente el rendimiento son las condiciones mecánicas del automóvil, y que ocasionan:

Estado	Efecto
Filtro de aire sucio	Puede aumentar hasta en un 10% el consumo de gasolina
Automóvil con un mantenimiento deficiente	Puede aumentar en un 30% el consumo de combustible
Presión de las llantas incorrecta	Aumenta el consumo de combustible en un 5% y reduce la vida y seguridad de estas

Sugerimos consultar el manual de conservación y mantenimiento de su automóvil para conocer los periodos en los que requiere servicio, estos varían entre los diferentes fabricantes.

Recuerde: no importa si su auto es de modelo reciente o no; siempre requerirá de mantenimiento que le permita ofrecer un servicio óptimo, seguro y eficiente a su propietario.

3. Periodo de ajuste de un motor nuevo

En general, todos los motores de combustión interna requieren de un periodo de asentamiento de las partes internas del motor, este ajuste suele darse entre los primeros 5 000 y los 8 000 kilómetros.

Durante este periodo, el rendimiento de combustible del automóvil será inferior al reportado por el fabricante.

4. Los rendimientos oficiales de combustible se obtienen en pruebas de laboratorio

Los valores de rendimiento se obtienen en un laboratorio, en condiciones controladas de altura sobre el nivel del mar, humedad, temperatura, viento, rugosidad del suelo, entre otras y por tanto pueden no ser reproducibles en condiciones reales de manejo.

www.conuee.gob.mx

Sin embargo, los valores de rendimiento deben considerarse como un indicador que le permita al automovilista:

- Comparar los diferentes autos disponibles en el mercado
- Contar con una referencia del rendimiento máximo de combustible que puede llegar a lograr con la ayuda de una conducción eficiente
- Una posible falla del automóvil, a partir de una caída considerable del rendimiento promedio de combustible

5. Efecto de la Altitud

Otro factor que incide en el rendimiento de combustible en un automóvil es la altura sobre el nivel del mar, puesto que a mayor altura menor cantidad de oxígeno.

Esta disminución de oxígeno afecta la combustión, fenómeno que hace funcionar los motores, ocasionando una pérdida de potencia, torque y un menor rendimiento de combustible (km/L). Teóricamente por cada cien metros sobre el nivel del mar disminuye en 1% el rendimiento de estos.

En el caso de los motores turbocargados el efecto de la altitud es mínimo.

Tablas de rendimientos de combustible de modelos 2009

Audi

MODELO 2009	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *			Método de Prueba
	Ciudad	Carretera	Combinado**	
Audi A3 Cabrio 1.8T FSI 160 HP S tronic front	12.18	19.63	15.53	EE.UU
Audi A3 Cabrio 2.0T FSI 200HP S tronic front	11.68	18.47	14.73	EE.UU
Audi A3/ SPORTBACK 1.4T FSI 125 HP Manual front	14.14	23.84	18.51	EE.UU
Audi A3/ SPORTBACK 1.4T FSI 125 HP S tronic front	13.96	22.53	17.81	EE.UU
Audi A3/ SPORTBACK 1.8T FSI 160 HP Manual front	10.99	18.52	14.71	EE.UU
Audi A3/ SPORTBACK 1.8T FSI 160 HP S tronic front	13.58	22.41	17.55	EE.UU
Audi A3/SPORTBACK 2.0T FSI 200HP Manual front	10.10	17.86	13.89	EE.UU
Audi A3/SPORTBACK 2.0T FSI 200HP S tronic front	12.36	19.15	15.42	EE.UU
Audi A4 1.8T FSI 160 HP Manual front	11.54	21.19	15.88	EE.UU
Audi A4 1.8T FSI 160 HP Multitronic front	11.84	20.12	15.56	EE.UU
Audi A4 2.0T FSI 211 HP Multitronic front	10.83	17.43	13.80	EE.UU
Audi A4/CABRIO 2.0T FSI 211 HP S tronic quattro	10.80	17.43	13.78	EE.UU
Audi A5 3.2 FSI 265 HP Multitronic front	10.00	15.64	12.54	EE.UU

Audi A5 3.2 FSI 265 HP Tiptronic quattro	7.69	14.93	11.11	EE.UU
Audi A6 2.8 FSI 210 HP Multitronic front	10.03	17.95	13.59	EE.UU
Audi A6 2.8 FSI 220 HP Multitronic front	10.03	17.95	13.59	EE.UU
Audi A6 3.0T FSI 290 HP S tronic quattro			0.00	EE.UU
Audi A8 4.2 FSI 350 HP Tiptronic quattro	7.79	13.74	10.47	EE.UU
Audi A8 4.2 LONG FSI 350 HP Tiptronic quattro	7.79	13.74	10.47	EE.UU
Audi A8 6.0 450 HP Tiptronic quattro W12	7.22	11.82	9.29	EE.UU
Audi Q7 4.2 FSI 350 HP Tiptronic quattro	7.15	12.09	9.37	EE.UU
Audi R8 4.2 420 HP MAN quattro	7.28	11.70	9.27	EE.UU
Audi R8 4.2 420 HP RTRONIC quattro	7.28	11.70	9.27	EE.UU
Audi TT 2.0T 200 HP MAN Front Coupé/Roadster	11.97	19.79	15.49	EE.UU
Audi TT 2.0T 200 HP Stronic Front Coupé/Roadster	11.97	19.79	15.49	EE.UU
Audi TTS 2.0T 200 HP Man Quattro Coupe/Roadster	11.97	19.79	15.49	EE.UU
Audi A3/SPORTBACK 3.2 250HP Manual quattro	6.71	12.05	9.35	EUROPA
Audi A3/SPORTBACK 3.2 250HP S tronic quattro	7.63	13.51	10.53	EUROPA
Audi A4 2.0T FSI 180 HP Multitronic front	10.31	17.86	14.08	EUROPA
Audi A4 3.2 FSI 265 HP Multitronic front	8.77	15.15	11.90	EUROPA
Audi A4 3.2 FSI 265 HP	7.63	14.71	10.99	EUROPA

Tiptronic quattro				
Audi A6 3.2 FSI 255 HP Multitronic front	7.09	13.70	10.20	EUROPA
Audi A6 3.2 FSI 255 HP Tiptronic quattro	6.37	12.35	9.17	EUROPA
Audi A6 4.2 FSI 350 HP Tiptronic quattro	6.33	12.05	9.09	EUROPA
Audi A6 4.2 Security 350 HP tiptronic quattro	6.33	12.05	9.09	EUROPA
Audi Q7 3.0 TDI 240 HP Tiptronic quattro	7.14	11.90	9.62	EUROPA
Audi Q7 3.6 FSI 280 HP Tiptronic quattro	5.62	10.20	7.87	EUROPA
Audi Q7 4.2 TDI 326 HP Tiptronic quattro	6.71	11.24	9.01	EUROPA
Audi S3 2.0T 255 HP Manual quattro	9.09	15.15	11.76	EUROPA
Audi S5 4.2 354 HP Manual quattro	5.62	10.87	8.06	EUROPA
Audi S5 4.2 354 HP Tiptronic quattro	7.75	10.75	8.00	EUROPA
Audi S6 5.2 FSI 435 HP Tiptronic quattro	5.08	10.31	7.46	EUROPA
Audi S8 5.2 FSI 450 HP Tiptronic quattro	5.08	10.31	7.46	EUROPA
Audi TT 3.2 250 HP MAN Coup/Roadstr quattro	6.80	12.82	9.71	EUROPA
Audi TT 3.2 250 HP StronicCp/Roadsterquattro	7.69	13.51	10.53	EUROPA

Bentley

MODELO 2009	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *			Método de Prueba
	Ciudad	Carretera	Combinado**	
Arnage R/RL 6.8 450 HP AUT Doble Turbo	4.85	7.86	6.20	EE.UU
Arnage T 6.8 500 HP AUT Doble Turbo	4.85	7.86	6.20	EE.UU
Azure 6.8 450 HP Aut Doble Turbo	4.85	7.86	6.20	EE.UU
BROOKLANDS 6.8 HP Aut Turbo?	4.85	7.86	6.20	EE.UU
Continental GT/Flying Spur 6.0 600 HP AUT Doble turbo	3.81	8.40	5.88	EE.UU
Continental GT/GTC/Flying Spur 6.0 552 HP AUT Doble turbo	3.81	8.40	5.88	EE.UU

Cadillac									
MODELO 2009	Número puertas	MOTOR [cm ³]	MOTOR [No. & Disposición de los cilindros]	POTENCIA [hp/rpm]	TORQUE [lb-ft/rpm]	TRANSMISIÓN	Rendimiento en Laboratorio		
							[km/l] *		
							Ciudad	Carretera	Combinado**
CTS	4	3564	V6	255 @ 6500	252 @ 3200	AUTOMÁTICA	8.86	15.14	11.68
	4	3564	V6	304 @ 6300	273 @ 5200	AUTOMÁTICA	8.51	14.90	11.39
STS	4	4565	V8	320 @ 6400	315 @ 4400	AUTOMÁTICA	7.45	13.47	10.16
	4	3564	V6	302 @ 6300	273 @ 5200	AUTOMÁTICA	8.18	14.18	10.88
BLS	4	1998	L4	175 @ 5500	195 @ 2500	AUTOMÁTICA	10.69	17.22	13.63
	4	1998	L4	210 @ 5300	221 @ 2500	AUTOMÁTICA	9.68	15.79	12.43
Escalade / Escalade Platinum	4	6162	V8	403@5700	417@4300	AUTOMÁTICA	6.29	10.88	8.36
Escalade ESV / Escalade ESV Platinum	4	6162	V8	403@5700	417@4300	AUTOMÁTICA	6.29	10.88	8.36
Escalade EXT	4	6162	V8	403@5700	417@4300	AUTOMÁTICA	6.29	10.88	8.36

Chevrolet									
MODELO 2009	Número puertas	MOTOR [cm ³]	MOTOR [No. & Disposición de los cilindros]	POTENCIA [hp/rpm]	TORQUE [lb-ft/rpm]	TRANSMISIÓN	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
							Ciudad	Carretera	Combinado**
Astra	5	1998	L4	200 @ 5400	193 @ 4200	MANUAL	10.49	16.23	13.07
		1796		140 @ 6300	129 @ 3800	MANUAL	14.55	18.51	16.33
		1796		140 @ 6300	129 @ 3800	AUTOMATICO	12.76	19.00	15.57
Astra Sedan	4	1796	L4	140 @ 6300	129 @ 3800	MANUAL	14.15	20.42	16.97
		1796		140 @ 6300	129 @ 3800	AUTOMATICO	12.52	18.18	15.06
Chevy	3/4/5	1597	L4	100 @ 5600	102 @ 3200	MANUAL	14.60	20.55	17.28
	3/4/5	1597	L4	100 @ 5600	102 @ 3200	AUTOMATICO	12.90	18.95	15.62
CORVETTE	2	6162	V8	430 @ 5900	424 @ 4600	MANUAL	7.25	13.35	10.00
	2	6162	V8	430 @ 5900	424 @ 4600	AUTOMÁTICA	8.01	14.69	11.01
HHR	5	2384	L4	172 @ 5800	167 @ 4500	MANUAL	11.61	17.39	14.21
	5	2384	L4	172 @ 5800	167 @ 4500	AUTOMÁTICA	11.47	17.81	14.32
MALIBU	4	2384	L4	169 @ 6400	160 @ 4500	AUTOMÁTICA	11.65	18.11	14.56
	4	2384	L4	169 @	160 @	AUTOMÁTICA	11.82	19.90	15.45

www.conuee.gob.mx

	4	3510	V6	6400 219 @ 5900	4500 219 @ 3200	AUTOMÁTICA	9.77	16.77	12.92
	4	3564	V6	252 @ 6300	251 @ 3200	AUTOMÁTICA	9.10	15.13	11.81
OPTRA	4	1998	4	127 @ 5600	131 @ 4000	MANUAL	12.62	18.58	15.30
	4	1998	4	127 @ 5600	131 @ 4000	AUTOMÁTICA	10.49	17.31	13.56
EPICA	4	2492	L6	154 @ 5800	175 @ 4000	AUTOMÁTICA	9.33	15.63	12.16
AVEO	4	1598	4	103 @ 5800	107 @ 3600	MANUAL	13.81	20.16	16.66
	4	1598	4	103 @ 5800	107 @ 3600	Automática	12.88	20.84	16.46
AVALANCHE / AVALANCHE Z71	4	5328	V8	310@5200	335@4400	AUTOMÁTICA	7.18	11.61	9.17
TORNADO	2	1796	L4	106@5400	120@2600	MANUAL	11.35	15.02	13.00
COLORADO	4	2921	L4	185@5600	190@2800	AUTOMÁTICA	9.07	16.23	12.29
	4	3651	L5	242@5600	242@4600	AUTOMÁTICA	7.73	12.41	9.84
	4	3651	L5	242@5600	242@4600	AUTOMÁTICA	7.73	12.41	9.84
SILVERADO 1500 (GMT900) Reg Cab	2	4300	V6	195@4600	260@2800	AUTOMÁTICA	7.86	11.73	9.60
	2	4300	V6	195@4600	260@2800	AUTOMÁTICA	7.50	11.16	9.15
	2	4300	V6	195@4600	260@2800	MANUAL	7.01	11.15	8.87
Silverado	2	4807	V8	295@5600	305@4600	AUTOMÁTICA	7.57	12.07	9.59
2500/Cheyenne Reg Cab	2	5328	V8	315@5200	338@4400	AUTOMÁTICA	7.43	11.22	9.13
(GMT 900)	2	5328	V8	315@5200	338@4400	AUTOMÁTICA	7.82	12.46	9.91
Silverado	4	5328	V8	315@5200	338@4400	AUTOMÁTICA	7.18	11.61	9.17
2500/Cheyenne Crew Cab	4	5328	V8	315@5200	338@4400	AUTOMÁTICA	7.19	11.32	9.05

Silverado 2500 / Cheyenne Ext Cab (GMT 900)	2	5328	V8	315@5200	338@4400	AUTOMÁTICA	7.20	11.83	9.28
Silverado 3500 (GMT 900)	2	5967	V8	312@4400	373@4400	MANUAL	---	---	---
Suburban / Suburban Z71	4	5328	V8	310@5200	335@4400	AUTOMÁTICA	7.18	11.61	9.17
Suburban VIP	4	5967	V8	352@5400	383@4300	AUTOMÁTICA	Transient (gr/bhp.hr)*		
Tahoe	4	5328	V8	320@5200	340@4200	AUTOMÁTICA	7.18	11.61	9.17
Tahoe Z71	4	5328	V8	320@5200	340@4200	AUTOMÁTICA	7.18	11.61	9.17
Tahoe VIP	4	6162	V8	395@5600	417@4300	AUTOMÁTICA	6.29	10.88	8.36
Uplander	4	3880	V6	235@5600	239@4400	AUTOMÁTICA	7.66	11.64	9.45
EXPRESS PASSENGER VAN	3	5300	V8	301@5200	325@4500	AUTOMÁTICA	6.65	10.14	8.22
EXPRESS CARGO VAN	4	4300	V6	195@4600	260@2800	AUTOMÁTICA	7.87	11.73	9.61
CAPTIVA	4	2400	L4	169@6200	161@5100	AUTOMÁTICA	10.10	16.69	13.06
	4	3600	V6	257@6500	241@4800	AUTOMÁTICA	8.42	13.18	10.56

Chrysler

MODELO 2009	Transmisión	Motor [cm ³]	No. Cilindros	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
				Ciudad	Carretera	Combinado**
300	AUTOMÁTICA	3518	6 EN "V"	8.88	14.50	11.41
300C	AUTOMÁTICA	5654	8 EN "V"	7.23	11.65	9.22
PT CRUISER	MANUAL	2429	4 EN LINEA	9.44	14.90	11.90
PT CRUISER	AUTOMÁTICA	2429	4 EN LINEA	8.59	13.66	10.87
TOWN & COUNTRY	AUTOMÁTICA	3952	6 EN "V"	7.82	13.33	10.30
CIRRUS	AUTOMÁTICA	2360	4 EN LINEA	10.15	16.49	13.00
CIRRUS	AUTOMÁTICA	3518	6 EN "V"	8.02	14.96	11.14
CIRRUS LIMITED	AUTOMÁTICA	3518	6 EN "V"	7.93	14.26	10.78
ASPEN	AUTOMÁTICA	5654	8 EN "V"	5.93	8.88	7.26

www.conuee.gob.mx

Dodge

MODELO 2009	Transmisión	Motor [cm ³]	No. Cilindros	Rendimiento en Laboratorio		
				[km/l] *		
				Ciudad	Carretera	Combinado**
CHARGER	AUTOMÁTICA	3518	6 EN "V"	8.88	14.50	11.41
CHARGER R/T	AUTOMÁTICA	5654	8 EN "V"	7.99	13.39	10.42
CHARGER SRT8	AUTOMÁTICA	6059	8 EN "V"	6.72	10.75	8.53
CHALLENGER R/T	AUTOMÁTICA	5654	8 EN "V"	5.52	7.65	6.48
CHALLENGER SRT8	AUTOMÁTICA	6059	8 EN "V"	5.52	7.65	6.48
CALIBER	MANUAL	2360	4 EN LINEA	11.46	15.59	13.32
CALIBER	AUTOMÁTICA	2360	4 EN LINEA	10.88	14.45	12.49
CALIBER SRT4	MANUAL	2360	4 EN LINEA	9.35	11.47	10.30
AVENGER	MANUAL	1998	4 EN LINEA	11.46	14.55	12.85

AVENGER	AUTOMÁTICA	2360	4 EN LINEA	9.60	15.16	12.10
AVENGER R/T	AUTOMÁTICA	3518	6 EN "V"	6.17	11.02	8.35
JOURNEY	AUTOMÁTICA	2360	4 EN LINEA	8.07	10.62	9.22
JOURNEY	AUTOMÁTICA	3518	6 EN "V"	6.80	9.77	8.14
JOURNEY R/T	AUTOMÁTICA	3518	6 EN "V"	6.80	9.77	8.14
VIPER SRT10	MANUAL	8382	10 EN "V"	6.12	11.82	8.69
ATOS	MANUAL	1086	4 EN LINEA	18.43	22.80	20.40
ATTITUDE	MANUAL	1399	4 EN LINEA	13.75	18.91	16.07
ATTITUDE	AUTOMÁTICA	1599	4 EN LINEA	11.89	17.53	14.43
DAKOTA	AUTOMÁTICA	3701	6 EN "V"	7.18	10.46	8.66
RAM 1500	MANUAL	3701	6 EN "V"	7.33	10.48	8.75

RAM 1500	AUTOMÁTICA	3701	6 EN "V"	6.92	10.30	8.44
RAM 2500	MANUAL	4701	8 EN "V"	4.90	7.77	6.19
RAM 2500	AUTOMÁTICA	4701	8 EN "V"	5.89	8.90	7.24
RAM 2500	AUTOMÁTICA	5654	8 EN "V"	5.94	9.02	7.33
RAM 2500 QUAD CAB	AUTOMÁTICA	5654	8 EN "V"	5.94	9.02	7.33
DURANGO	AUTOMÁTICA	5654	8 EN "V"	5.75	9.75	7.55
NITRO	AUTOMÁTICA	3701	6 EN "V"	6.97	10.97	8.77
NITRO R/T	AUTOMÁTICA	3952	6 EN "V"	7.62	10.68	9.00
1000	MANUAL	2351	4 EN LINEA	6.69	10.29	8.31
H100	MANUAL	2476	4 EN LINEA	9.05	12.19	10.46

Ford

Modelo 2009		Versiones			Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
Línea	Tipo	Motor [cm^3]	Arreglo cilindros	Transmisión	Ciudad	Carretera	Combinado**
CROWN VICTORIA	INTERCEPTOR (POLICIA)	4600	8 en V	AUTOMÁTICA	6.38	9.78	7.91
FOCUS	FOCUS	2000	4 en I	MANUAL	10.20	18.52	13.95
FOCUS	FOCUS	2000	4 en I	AUTOMÁTICA	8.93	16.39	12.29
FOCUS ST	FOCUS ST	2500	5 en i	MANUAL	8.48	14.94	11.39
FIESTA	FIESTA	1600	4 en I	MANUAL	12.50	18.23	15.08
FIESTA	FIESTA	1600	4 en I	AUTOMÁTICA	11.40	17.17	14.00
MUSTANG	MUSTANG	4000	6 en V	MANUAL	7.23	11.05	8.95
MUSTANG	MUSTANG	4000	6 en V	AUTOMÁTICA	6.80	10.20	8.33
MUSTANG GT	MUSTANG GT	4600	8 en V	MANUAL	6.38	9.78	7.91
MUSTANG GT	MUSTANG GT	4600	8 en V	AUTOMÁTICA	6.38	9.35	7.72
MUSTANG	CONVERTIBLE	4600	8 en V	AUTOMÁTICA	6.38	9.35	7.72
MUSTANG	SHELBY GT 500	5400	8 en V	MANUAL	5.95	8.50	7.10
MUSTANG	CONVERTIBLE SHELBY GT 500	5400	8 en V	MANUAL	5.95	8.50	7.10
FUSION	FUSION	3000	6 en V	AUTOMÁTICA	7.65	11.05	9.18
FUSION S /SE	FUSION S /SE	2300	4 en I	AUTOMÁTICA	8.50	12.33	10.22
ESCAPE	ESCAPE	2500	4 en I	MANUAL	9.35	11.90	10.50
ESCAPE	ESCAPE	2500	4 en I	AUTOMÁTICA	8.50	11.90	10.03

ESCAPE	ESCAPE	3000	6 en V	AUTOMÁTICA	7.65	11.05	9.18
EXPLORER	XLT 4X2	4000	6 en V	AUTOMÁTICA	5.95	8.50	7.10
EXPLORER	LIMITED 4X2	4000	6 en V	AUTOMÁTICA	5.95	8.50	7.10
EXPLORER	SPORT TRAC 4X2	4600	8 en V	AUTOMÁTICA	5.53	8.50	6.87
EXPLORER	4X2	4600	8 en V	AUTOMÁTICA	5.53	8.50	6.87
EXPLORER	4X4	4600	8 en V	AUTOMÁTICA	5.53	8.08	6.67
EXPLORER	LIMITED 4X2	4600	8 en V	AUTOMÁTICA	5.53	8.50	6.87
EXPEDITION	KING_RANCH	5400	8 en V	AUTOMÁTICA	5.10	7.65	6.25
EXPEDITION	LIMITED_4X2	5400	8 en V	AUTOMÁTICA	5.10	7.65	6.25
EDGE	EDGE	3500	6 en V	AUTOMÁTICA	6.80	10.20	8.33
COURIER	COURIER	1600	4 en I	MANUAL	13.75	18.35	15.82
RANGER	CHASIS CABINA REGULAR	2300	4 en I	MANUAL	9.40	13.53	11.26
RANGER	CABINA REGULAR PICK UP	2300	4 en I	MANUAL	9.40	13.53	11.26
RANGER	DOBLE CABINA PICK UP	2300	4 en I	MANUAL	9.40	13.53	11.26
F-150	F-150	4200	6 en V	MANUAL	7.36	10.58	8.81
F-150	F-150	4200	6 en V	AUTOMÁTICA	7.07	10.34	8.54
F-250	4X2	4600	8 en V	MANUAL	7.03	10.45	8.57
F-250	4X2	4600	8 en V	AUTOMÁTICA	6.90	10.25	8.41
F-250	4X4	4600	8 en V	MANUAL	6.76	9.89	8.17
F150	XL CABINA REGULAR 4X2 STYLESIDE	4600 2V	V8	AUTOMÁTICA	5.95	8.08	6.91
F150	XL CABINA REGULAR 4X4 STYLESIDE	4600 2V	V8	AUTOMÁTICA	5.95	7.65	6.72

F150	XL DOBLE CABINA 4X2 STYLESIDE	4600 2V	V8	AUTOMÁTICA	5.95	8.08	6.91
F150	XL DOBLE CABINA 4X4 STYLESIDE	4600 3V	V8	AUTOMÁTICA	5.95	8.08	6.91
LOBO	STX CABINA REGULAR 4X2 FLARESIDE	4600 2V	V8	AUTOMÁTICA	5.95	8.08	6.91
LOBO	XLT CABINA REGULAR 4X2 STYLESIDE	4600 2V	V8	AUTOMÁTICA	5.95	8.08	6.91
LOBO	XLT CABINA Y MEDIA 4X2 STYLESIDE	4600 3V	V8	AUTOMÁTICA	6.38	8.50	7.33
LOBO	XLT DOBLE CABINA 4X2 STYLESIDE	4600 3V	V8	AUTOMÁTICA	6.38	8.50	7.33
LOBO	XLT CABINA REGULAR 4X4 STYLESIDE	5400 3V	V8	AUTOMÁTICA	5.95	7.65	6.72
LOBO	XLT CABINA Y MEDIA 4X4 STYLESIDE	5400 3V	V8	AUTOMÁTICA	5.95	7.65	6.72
LOBO	XLT DOBLE CABINA 4X4 STYLESIDE	5400 3V	V8	AUTOMÁTICA	5.95	7.65	6.72
LOBO	FX4 CABINA REGULAR 4X4 FLARESIDE	5400 3V	V8	AUTOMÁTICA	5.95	7.65	6.72
LOBO	FX4 CABINA Y MEDIA 4X4 FLARESIDE	5400 3V	V8	AUTOMÁTICA	5.95	7.65	6.72
LOBO	LARIAT	5400	V8	AUTOMÁTICA	5.95	8.50	7.10

	DOBLE CABINA 4X2 STYLESIDE	3V					
LOBO	LARIAT DOBLE CABINA 4X4 STYLESIDE	5400 3V	V8	AUTOMÁTICA	5.95	7.65	6.72
LOBO	KING RANCH DOBLE CABINA 4X2 STYLESIDE	5400 3V	V8	AUTOMÁTICA	5.95	8.50	7.10
LOBO	KING RANCH DOBLE CABINA 4X4 STYLESIDE	5400 3V	V8	AUTOMÁTICA	5.95	7.65	6.72
TRANSIT	PASAJEROS CORTO DIESEL	2200	4 en I	Manual 6 spd	10.42	14.49	12.25
TRANSIT	PASAJEROS LARGO DIESEL	2200	4 en I	Manual 6 spd	10.53	14.08	12.13
TRANSIT	VAN CORTO DIESEL	2200	4 en I	Manual 6 spd	10.42	14.49	12.25
TRANSIT	VAN LARGO DIESEL	2200	4 en I	Manual 6 spd	10.53	14.08	12.13

GMC									
MODELO 2009	Número puertas	MOTOR [cm ³]	MOTOR [No. & Disposición de los cilindros]	POTENCIA [hp/rpm]	TORQUE [lb-ft/rpm]	TRANSMISIÓN	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
							Ciudad	Carretera	Combinado**
							Canyon	4	3651
Yukon	4	5328	V8	320@5200	340@4200	AUTOMÁTICA	7.18	11.61	9.17
Yukon Denali	4	6162	V8	403@5700	417@4300	AUTOMÁTICA	6.29	10.88	8.36
Sierra Denali	4	6162	V8	403@5700	417@4300	AUTOMÁTICA	6.29	10.93	8.38
Sierra	4	5328	V8	315@5200	338@4400	AUTOMÁTICA	7.19	11.26	9.02
Acadia	4	3600	V6	286@6200	270@3400	AUTOMÁTICA	8.09	13.53	10.54
	4	3600	V6	286@6200	270@3400	AUTOMÁTICA	8.09	13.53	10.54

Hummer									
MODELO 2009	Número puertas	MOTOR [cm^3]	MOTOR [No. & Disposición de los cilindros]	POTENCIA [hp/rpm]	TORQUE [lb-ft/rpm]	TRANSMISIÓN	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
							Ciudad	Carretera	Combinado**
Hummer H3	4	5328	V8	300@5200	320@4000	AUTOMÁTICA	6.63	9.23	7.80
	4	3651	L5	242@5600	242@4600	AUTOMÁTICA	7.10	10.29	8.53
Hummer H3T	4	5328	V8	300@5200	320@4000	AUTOMÁTICA	6.63	9.23	7.80
	4	3651	L5	242@5600	242@4600	AUTOMÁTICA	7.42	10.56	8.83
H2 SUV / H2 SUT	4	6162	V8	393@5700	415@4300	AUTOMÁTICA	Transient (gr/bhp.hr)*		
	4	6162	V8	393@5700	415@4300	AUTOMÁTICA	Transient (gr/bhp.hr)*		

Jeep

MODELO 2009	Transmisión	Motor [cm ³]	No. Cilindros	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
				Ciudad	Carretera	Combinado**
COMPASS	MANUAL	2360	4 EN LÍNEA	10.50	12.67	11.48
COMPASS	AUTOMÁTICA	2360	4 EN LINEA	10.75	12.20	11.40
WRANGLER	MANUAL	3778	6 EN "V"	7.27	9.50	8.27
WRANGLER	AUTOMÁTICA	3778	6 EN "V"	6.93	10.11	8.36
LIBERTY	AUTOMÁTICA	3701	6 EN "V"	8.05	12.84	10.21
GRAND CHEROKEE	AUTOMÁTICA	3701	6 EN "V"	7.78	11.81	9.59
GRAND CHEROKEE	AUTOMÁTICA	4701	8 EN "V"	5.56	8.66	6.96
GRAND CHEROKEE	AUTOMÁTICA	5654	8 EN "V"	5.78	8.38	6.95

GRAND CHEROKEE SRT8	AUTOMÁTICA	6059	8 EN "V"	5.75	8.40	6.94
PATRIOT	MANUAL	2360	4 EN LÍNEA	11.81	15.63	13.53
PATRIOT	AUTOMÁTICA	2360	4 EN LINEA	10.96	14.86	12.72
COMMANDER	AUTOMÁTICA	5654	8 EN "V"	5.15	8.02	6.44

Lincoln

Modelo 2009		Versiones			Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
Línea	Tipo	Motor [cm^3]	Arreglo cilindros	Transmisión	Ciudad	Carretera	Combinado**
NAVIGATOR	4X2	5400	8 en V	AUTOMÁTICA	5.10	7.65	6.25
MKZ	4X2	3500	6 en V	AUTOMÁTICA	7.23	10.20	8.57
MKX	4X4	3500	6 en V	AUTOMÁTICA	6.80	10.20	8.33
MKS	4X2	3700	6 en V	AUTOMÁTICA	7.23	10.20	8.57

Maybach

MODELO 2009	Transmisión	Motor [cm ³]	No. Cilindros	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
				Ciudad	Carretera	Combinado**
62	AUTOMÁTICA	5513	12 EN "V"	4.08	9.09	6.33

Mazda

Modelo 2009		Versiones			Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
Línea	Tipo	Motor [cm ³]	Arreglo cilindros	Transmisión	Ciudad	Carretera	Combinado**
Mazda 3	SEDAN	2000	4 en I	Manual	13.20	19.10	15.86
Mazda 3	SEDAN	2000	4 en I	Automática	12.20	18.30	14.95
Mazda 3	SEDAN	2300	4 en I	Manual	12.00	17.50	14.48
Mazda 3	SEDAN	2300	4 en I	Automática	11.80	17.00	14.14
Mazda 3	HATCH BACK	2300	4 en I	Manual	12.00	17.40	14.43
Mazda 3	HATCH BACK	2300	4 en I	Automática	11.70	16.70	13.95
Mazdaspeed 3	HATCH BACK	2300	4 en I	Manual	9.40	14.10	11.52
Mazda 6	SEDAN	2500	4 en I	Manual	11.20	16.80	13.72
Mazda 6	SEDAN	2500	4 en I	Automática	10.90	16.00	13.20
Mazda 6	SEDAN	3700	6 en V	Automática	9.00	14.30	11.39
Mazda 5	SW	2300	4 en I	Manual	11.60	16.70	13.90
Mazda 5	SW	2300	4 en I	Automática	11.10	16.30	13.44
Mazda MX- 5	Mazda MX-5	2000	4 en I	Manual	11.50	16.40	13.71
Mazda CX7 4X2	Mazda CX7 4X2	2300	4 en I	Automática	9.30	13.50	11.19
Mazda CX7 4X4	Mazda CX7 4X4	2300	4 en I	Automática	8.70	12.80	10.55
Mazda CX9	Mazda	3700	6 en V	Automática	8.40	13.00	10.47

www.conuee.gob.mx

	4X2	CX9 4X2						
Mazda CX9 4X4		Mazda CX9 4X4	3700	6 en V	Automática	7.90	12.20	9.84

Mercedes Benz

MODELO 2009	Transmisión	Motor [cm ³]	No. Cilindros	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
				Ciudad	Carretera	Combinado**
B 200	MANUAL	2034	4 EN LINEA	10.75	16.66	13.41
B 200	AUTOMÁTICA	2034	4 EN LINEA	10.52	16.66	13.28
B 200	AUTOMÁTICA	2034	4 EN LINEA Turbocargado	9.52	14.93	11.95
C 280	MANUAL	2997	6 EN "V"	7.29	14.70	10.62
C 280	AUTOMÁTICA	2997	6 EN "V"	7.40	14.08	10.41
C 350	AUTOMÁTICA	3498	6 EN "V"	7.19	13.69	10.12
C 63 AMG	AUTOMÁTICA	6208	8 EN "V"	4.31	10.52	7.34
CLK 280	AUTOMÁTICA	2997	6 EN "V"	7.57	14.49	10.68
CLK 350	AUTOMÁTICA	3498	6 EN "V"	6.99	13.70	10.01

CLK 500	AUTOMÁTICA	5462	8 EN "V"	5.98	12.04	8.71
CLK 63 AMG	AUTOMÁTICA	6209	8 EN "V"	4.69	10.00	7.08
CL 500	AUTOMÁTICA	5462	8 EN "V"	5.52	11.76	8.33
CL 600	AUTOMÁTICA	5513	12 EN "V"	4.61	10.00	7.04
CL 63 AMG	AUTOMÁTICA	6209	8 EN "V"	4.31	9.80	6.78
CL 65 AMG	AUTOMÁTICA	5980	12 EN "V"	4.31	9.80	6.78
CLS 350	AUTOMÁTICA	3498	6 EN "V"	6.99	12.82	9.61
CLS 500	AUTOMÁTICA	5462	8 EN "V"	5.88	11.76	8.53
CLS 63 AMG	AUTOMÁTICA	6209	8 EN "V"	4.42	10.10	6.98
E 280	AUTOMÁTICA	2997	6 EN "V"	7.40	14.28	10.50
E 350	AUTOMÁTICA	3498	6 EN "V"	7.14	13.88	10.17

E 500	AUTOMÁTICA	5462	8 EN "V"	5.78	11.76	8.47
E 63 AMG	AUTOMÁTICA	6209	8 EN "V"	4.42	10.10	6.98
FORTWO	AUTOMÁTICA	999	3 EN LÍNEA	16.39	25.00	20.26
FORTWO	AUTOMÁTICA	999	3 EN LÍNEA	15.62	24.39	19.57
G 280	AUTOMÁTICA	2987	6 EN "V"	7.09	10.20	8.49
G 500	AUTOMÁTICA	4966	8 EN "V"	4.85	8.00	6.27
G 55 AMG	AUTOMÁTICA	5439	8 EN "V"	4.67	7.87	6.11
GL 450	AUTOMÁTICA	4663	8 EN "V"	6.34	8.83	7.46
GL 500	AUTOMÁTICA	5462	8 EN "V"	5.37	9.43	7.20
GLK 280	AUTOMÁTICA	2997	6 EN "V"	7.40	14.08	10.41
GLK 350	AUTOMÁTICA	3498	6 EN "V"	7.19	13.69	10.12

ML 350	AUTOMÁTICA	3498	6 EN "V"	6.58	10.64	8.41
ML 500	AUTOMÁTICA	5462	8 EN "V"	5.38	9.62	7.29
ML 63 AMG	AUTOMÁTICA	6209	8 EN "V"	4.14	8.19	5.96
R 350 L	AUTOMÁTICA	3498	6 EN "V"	4.31	9.80	6.78
S 500 L	AUTOMÁTICA	5462	8 EN "V"	5.71	11.62	8.37
S 600 L	AUTOMÁTICA	5513	12 EN "V"	4.60	10.00	7.03
S 63 L AMG	AUTOMÁTICA	6209	8 EN "V"	4.31	9.80	6.78
S 65 L AMG	AUTOMÁTICA	5980	12 EN "V"	4.32	10.00	6.88
SLK 200	MANUAL	1796	4 EN LINEA	7.93	15.38	11.28
SLK 200	AUTOMÁTICA	1796	4 EN LINEA	8.00	14.92	11.11
SLK 350	AUTOMÁTICA	3498	6 EN "V"	7.04	12.82	9.64

SLK 55 AMG	AUTOMÁTICA	5439	8 EN "V"	5.65	11.36	8.22
SL 500	AUTOMÁTICA	5462	8 EN "V"	5.49	11.36	8.13
SL 600	AUTOMÁTICA	5514	12 EN "V"	4.54	10.10	7.04
SL 63 AMG	AUTOMÁTICA	6208	8 EN "V"	4.67	10.52	7.30
SL 65 AMG	AUTOMÁTICA	5981	12 EN "V"	4.27	9.61	6.67
SLR	AUTOMÁTICA	5439	8 EN "V"	4.50	9.43	6.72

Mercury

Modelo 2009		Versiones			Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
Línea	Tipo	Motor [cm ³]	Arreglo cilindros	Transmisión	Ciudad	Carretera	Combinado**
MARINER	4X2	3000	6 en V	AUTOMÁTICA	7.65	11.05	9.18
MARINER	4X4	3000	6 en V	AUTOMÁTICA	7.23	10.20	8.57
MILAN	4X2	3000	6 en V	AUTOMÁTICA	7.65	11.05	9.18

Mitsubishi

MODELO 2009	Transmisión	Motor [cm3]	No. Cilindros	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
				Ciudad	Carretera	Combinado**
LANCER	MANUAL	2360	4 EN LINEA	8.92	11.90	10.26
LANCER	AUTOMÁTICA	2360	4 EN LINEA	8.92	11.47	10.07
LANCER	MANUAL	1998	4 EN LINEA	13.16	16.08	14.47
LANCER	AUTOMÁTICA	1998	4 EN LINEA	12.16	15.66	13.74
ECLIPSE	MANUAL	3828	6 EN "V"	8.11	11.77	9.76
ECLIPSE	AUTOMÁTICA	3828	6 EN "V"	8.31	13.63	10.70
GALANT	AUTOMÁTICA	2378	4 EN LINEA	10.88	17.80	13.99
GALANT	AUTOMÁTICA	3828	6 EN "V"	8.68	14.11	11.12
GRANDIS	AUTOMÁTICA	2378	4 EN LINEA	9.34	12.68	10.84

MONTERO SPORT	AUTOMÁTICA	3497	6 EN "V"	8.75	12.26	10.33
ENDEAVOR	AUTOMÁTICA	3828	6 EN "V"	9.01	13.57	11.06
OUTLANDER	AUTOMÁTICA	2998	6 EN "V"	8.95	13.29	10.90
OUTLANDER	AUTOMÁTICA	2360	4 EN LINEA	10.76	16.33	13.27
MONTERO	AUTOMÁTICA	3828	6 EN "V"	8.10	11.26	9.52
L200	Manual	2351	4 EN LINEA	6.89	10.19	8.38
L200	Manual	2477	4 EN LINEA	9.05	12.19	10.46

Pontiac									
MODELO 2009	Número puertas	MOTOR [cm ³]	MOTOR [No. & Disposición de los cilindros]	POTENCIA [hp/rpm]	TORQUE [lb-ft/rpm]	TRANSMISIÓN	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
							Ciudad	Carretera	Combinado**
Solstice	2	2384	L4	173 @ 5800	167 @ 4500	MANUAL	10.59	16.80	13.38
Solstice GXP	2	1998	L4	260 @ 5300	260 @ 2500	MANUAL	10.33	17.01	13.34
G3	4 / 5	1598	4	106 @ 6400	105 @ 3800	Automática	13.51	20.35	16.59
	4 / 5	1598	4	106 @ 6400	105 @ 3800	Manual	13.93	20.77	17.01
G5	2 / 4	2189	L4	155 @ 6100	150 @ 4900	MANUAL	13.94	22.07	17.60
	2 / 4	2189	L4	155 @ 6100	150 @ 4900	AUTOMÁTICA	12.80	19.90	15.99
G6 GT	4	3510	V6	224 @ 5800	221 @ 4000	AUTOMÁTICA	9.61	16.58	12.74
G6 GXP	4	3564	V6	252 @ 6300	251 @ 3200	AUTOMÁTICA	9.21	16.24	12.37
Matiz	5	995	L4	64@5400	64@4000	MANUAL	14.75	21.19	17.65
TORRENT	4	3350	V6	185@5200	210@3800	AUTOMÁTICA	9.02	14.99	11.71
TORRENT GXP	4	3600	V6	264@6500	250@2300	AUTOMÁTICA	8.42	13.18	10.56
MONTANA	4	3880	V6	235 @ 5600	239@4400	AUTOMÁTICA	7.66	11.64	9.45
	4	3880	V6	235 @ 5600	239@4400	AUTOMÁTICA	7.66	11.64	9.45

Porsche

MODELO 2009	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *			Método de Prueba
	Ciudad	Carretera	Combinado**	
911 GT2 3.6 523 HP MAN	7.65	13.43	10.25	EE.UU
911 GT3 3.6 415 HP Cabriolet MAN	7.50	13.16	10.05	EE.UU
911 Turbo 3.6 Sedán/Cabriolet 480 HP MAN	7.34	13.04	9.90	EE.UU
911 Turbo 3.6 Sedán/Cabriolet 480 HP TIP	7.30	12.33	9.57	EE.UU
Boxster 2.7 245 HP MAN	9.54	16.61	12.72	EE.UU
Boxster 2.7 245 HP TIP	10.03	15.53	12.50	EE.UU
Boxster S/RS 3.4 303 HP MAN	9.41	15.34	12.08	EE.UU
Boxster S/RS 3.4 303 HP TIP	9.28	15.04	11.87	EE.UU
Cayenne S/GTS 4.8 405 HP TIP	6.54	10.80	8.46	EE.UU
Cayenne Turbo S 4.8 550 HP TIP BITURBO	6.25	10.92	8.35	EE.UU
Cayenne V6 3.6 290 HP TIP	7.61	11.42	9.32	EE.UU
Cayman 2.7 245 HP MAN	9.54	16.61	12.72	EE.UU
Cayman 2.7 245 HP TIP	10.03	15.53	12.50	EE.UU
Cayman S 3.4 303 hp MAN	9.41	15.34	12.08	EE.UU

www.conuee.gob.mx

Cayman S 3.4 303 hp TIP	9.28	15.04	11.87	EE.UU
911 Carrera 2 3.6 345 HP Coupe/Cabriolet MAN	6.21	12.35	8.97	EUROPA
911 Carrera 2 3.6 345 HP Coupe/Cabriolet PDK	6.06	12.35	8.89	EUROPA
911 Carrera 2S 3.8 385 HP Coupe/Cabriolet MAN	5.85	11.90	8.57	EUROPA
911 Carrera 2S 3.8 385 HP Coupe/Cabriolet PDK	5.59	11.90	8.43	EUROPA
911 Carrera 4 3.6 345 HP Coupe/Cabriolet MAN	6.02	11.90	8.67	EUROPA
911 Carrera 4 3.6 345 HP Coupe/Cabriolet PDK	5.75	11.63	8.39	EUROPA
911 Carrera 4S 3.8 385 HP Coupe/Cabriolet MAN	5.71	11.76	8.44	EUROPA
911 Carrera 4S 3.8 385 HP Coupe/Cabriolet PDK	5.56	11.63	8.29	EUROPA

Saab									
MODELO 2009	Número puertas	MOTOR [cm ³]	MOTOR [No. & Disposición de los cilindros]	POTENCIA [hp/rpm]	TORQUE [lb- ft/rpm]	TRANSMISIÓN	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
							Ciudad	Carretera	Combinado**
9-3	4	1998	L4	210 @ 5500	221 @ 2500	AUTOMÁTICA	9.58	16.55	12.72
	4	2792	V6	280 @ 5300	273 @ 2000	AUTOMÁTICA	8.26	14.95	11.27

Seat

MODELO 2009	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *			Método de Prueba
	Ciudad	Carretera	Combinado**	
Altea 2.0 200 HP DSG TFSI	11.25	18.39	14.46	EE.UU
Cordoba 1.6 100 HP MAN	12.36	20.54	16.04	EE.UU
Cordoba 1.6 105 HP TIP	13.30	20.54	16.56	EE.UU
Cordoba 2.0 115 HP MAN	11.53	18.75	14.78	EE.UU
Ibiza 1.6 100 HP MAN	12.70	20.40	16.16	EE.UU
Ibiza 1.6 105 HP TIP	13.30	20.54	16.56	EE.UU
Ibiza 2.0 115 HP MAN	11.53	18.75	14.78	EE.UU
León 1.4 125 HP MAN TFSI	13.88	23.62	18.26	EE.UU
León 2.0 150 HP AUT FSI	10.96	17.76	14.02	EE.UU
Leon 2.0 200 HP DSG TFSI	9.35	16.13	12.66	EE.UU
Leon 2.0 200 HP MAN TFSI	11.25	18.39	14.46	EE.UU
Leon 2.0 240 HP MAN TFSI CUPRA	11.23	18.72	14.60	EE.UU
Altea 2.0 150 HP MAN	8.93	15.63	12.35	EUROPA
Altea 2.0 150 HP TIP	7.87	14.93	11.24	EUROPA
León 1.8 160 HP	9.00	17.74	13.06	EUROPA

www.conuee.gob.mx

DSG TSI				
León 1.8 160 HP MAN TSI	9.00	17.74	13.06	EUROPA
Toledo 2.0 150 HP MAN	8.93	15.63	12.35	EUROPA
Toledo 2.0 150 HP TIP	7.87	14.93	11.24	EUROPA

Toyota						
MODELO 2009	TRANSMISIÓN	MOTOR [litros]	Cilindros	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
				Ciudad	Carretera	Combinado**
Camry	Automática	2.4	4	10.2	14.0	11.9
Camry	Automática	3.5	6	9.4	13.2	11.1
Camry	Automática	2.5	4	12.2	19.0	15.2
Corolla CE NG	Man y autom	1.8	4	9.9	16.2	12.7
Corolla NG	Automática	1.8	4	11.5	14.9	13.0
Corolla NG	Man y autom	2.4	4	9.4	12.8	10.9
Matrix NG	Manual	1.8	4	11.1	13.6	12.2
Matrix NG	Man y autom	2.4	4	8.9	12.3	10.4
Yaris HB	Manual	1.5	4	17.4	21.7	19.3
Yaris HB	Automatico	1.5	4	17.0	20.8	18.7
Yaris SEDAN	Manual	1.5	4	17.4	21.7	19.3
Yaris SEDAN	Automatico	1.5	4	17.0	20.8	18.7
Avanza	Man y autom	1.5	4	9.1	14.3	11.4
4 Runner	Automática	4.7	8	6.8	8.5	7.6
4 Runner	Automática	4.0	6	8.6	12.0	10.1
Land Cruiser	Automática	5.7	8	5.5	7.2	6.3
RAV4	Automática	3.5	6	9.0	13.3	10.9

RAV4	Automática	2.5	4	11.4	16.1	13.5
RAV4	Automática	2.4	4	9.8	11.5	10.6
Highlander 4x2	Automática	3.5	6	7.7	10.2	8.8
Highlander 4x4	Automática	3.5	6	7.2	9.8	8.4
FJ Cruiser AWD	Automática	4.0	6	6.8	8.5	7.6
Sequoia	Automática	4.7	8	6.0	7.2	6.5
Sequoia	Automática	5.7	8	6.5	10.2	8.2
Sienna	Automática	3.5	6	8.1	11.5	9.6
HIACE	Manual	2.7	4	6.5	10.4	8.3
Hilux	Manual	2.7	4	8.7	11.5	10.0
Tacoma	Automática	4.0	6	7.6	9.8	8.6
Tundra V6	Automática	4.0	6	7.2	8.5	7.8
Tundra V8	Automática	4.7	8	6.4	7.7	7.0
Tundra V8	Automática	5.7	8	6.5	10.2	8.2

Volvo

Modelo 2009		Versiones			Rendimiento en Laboratorio [km/l] *		
Línea	Tipo	Motor [cm ³]	Arreglo cilindros	Transmisión	Ciudad	Carretera	Combinado**
C30	2.4	2400	5 en I	MANUAL	8.50	11.90	10.03
C30	2.4	2400	5 en I	AUTOMÁTICA	8.50	11.90	10.03
C30	T5	2500	5 en I	MANUAL	8.08	11.90	9.80
C30	T5	2500	5 en I	AUTOMÁTICA	8.08	11.48	9.61
S40	2.4i	2400	5 en I	MANUAL	8.50	11.90	10.03
S40	T5	2500	5 en I	AUTOMÁTICA	8.08	11.48	9.61
S60	T5	2400	5 en I	AUTOMÁTICA	7.65	11.05	9.18
XC 70	AWD	3200	6 en I	AUTOMÁTICA	6.38	9.35	7.72
XC 90	V8 AWD	4400	8 en V	AUTOMÁTICA	5.53	8.08	6.67
C70	T5	2500	5 en I	AUTOMÁTICA	7.65	11.05	9.18
S80	3.2L	3200	6 en I	AUTOMÁTICA	6.80	10.20	8.33
S80	T6	3000	6 en I	AUTOMÁTICA	6.38	9.78	7.91
S80	4.4	4400	8 en V	AUTOMÁTICA	6.38	9.78	7.91
XC 90	3.2	3200	6 en I	AUTOMÁTICA	5.95	8.50	7.10
XC 90	3.2 AWD	3200	6 en I	AUTOMÁTICA	5.95	8.50	7.10

VW

MODELO 2009	Rendimiento en Laboratorio [km/l] *			Método de Prueba
	Ciudad	Carretera	Combinado**	
Beetle GP 2.0 115 HP AUT	10.55	18.32	14.05	EE.UU
Beetle GP 2.0 115 HP MAN	11.71	18.82	14.91	EE.UU
Beetle GP/ CABRIO 2.5 150 HP AUT	10.50	17.53	13.67	EE.UU
Beetle GP/ CABRIO 2.5 150 HP MAN	10.57	17.59	13.73	EE.UU
Bora A5 2.0 200 HP Turbo DSG	11.68	18.47	14.73	EE.UU
Bora A5 2.0 200 HP Turbo MAN	11.68	18.47	14.73	EE.UU
Bora A5 2.5 170 HP MAN	11.04	18.29	14.31	EE.UU
Bora A5/SPORTWAGEN 2.5 170 HP TIP	11.83	18.50	14.83	EE.UU
Crossfox/Lupo 1.6 99 HP MAN	12.13	16.40	14.05	EE.UU
Derby 1.8 98 HP MAN	10.98	17.83	14.06	EE.UU
Eos 2.0 200 HP DSG Turbo	11.40	17.80	14.28	EE.UU
GOL/GOL SEDAN 1.6 100 HP MAN	12.87	21.18	16.61	EE.UU
Golf GTI 2.0 200 HP DSG Turbo	11.91	18.90	15.05	EE.UU
Golf GTI 2.0 200 HP MAN Turbo	10.71	18.51	14.22	EE.UU
Jetta GP 1.8 180 HP	12.00	19.71	15.47	EE.UU

www.conuee.gob.mx

MAN Turbo				
Jetta GP 1.9 100 HP MAN TDI	14.29	21.74	18.18	EE.UU
Jetta GP 2.0 115 HP AUT	11.81	20.66	15.79	EE.UU
Jetta GP 2.0 115 HP MAN	11.63	21.69	16.16	EE.UU
Passat CC 2.0 200 HP TIP turbo	9.82	16.04	12.62	EE.UU
Passat CC 3.6 280 HP FSI Tip	8.23	14.59	11.09	EE.UU
Passat CC 3.6 280 HP FSI Tip 4Motion	8.23	14.59	11.09	EE.UU
Pointer GT/Pick Up 1.8 98 HP MAN	11.15	18.30	14.37	EE.UU
Routan 3.8 200 HP TIP	6.10	12.69	9.07	EE.UU
Sport VAN 1.6 100 HP MAN	12.13	16.40	14.05	EE.UU
Tiguan 2.0 170 hp MAN	9.56	16.01	12.46	EE.UU
Tiguan 2.0 200 hp TIP TURBO	9.91	16.29	12.78	EE.UU
Tiguan 2.0 200 hp TIP TURBO QUATTRO	9.91	16.29	12.78	EE.UU
Volkswagen VAN 1.8 98 HP MAN	10.74	17.70	13.87	EE.UU
Bora A5/SPORTWAGEN 1.9 105 HP AUT TDI	13.33	20.83	17.24	EUROPA
Bora A5/SPORTWAGEN 1.9 105 HP MAN TDI	14.08	20.83	17.86	EUROPA
T5 1.9 104 HP MAN	10.75	15.38	13.33	EUROPA
Touareg 3.0 240 HP TIP	6.85	12.05	9.52	EUROPA
Touareg 3.6 280 HP TIP	5.15	9.43	7.25	EUROPA
Touareg 4.2 350 HP TIP	5.08	9.35	7.25	EUROPA