

RESEÑA SOBRE LA OPERACIÓN DE LA SUBCOMISIÓN PARA EL AHORRO DE ENERGÍA EN EL TRANSPORTE Y NUEVO PLAN DE TRABAJO

1. Resumen ejecutivo

A continuación se presenta una recopilación de información respecto de las actividades de la Subcomisión para el Ahorro de Energía en el Transporte.

Se muestran en los antecedentes el objetivo de su creación, algunos objetivos específicos, funciones y reglas de operación. También, se ha incluido en este documento información referente a los iniciadores y de los actuales representantes.

En el recuento de acciones se hace una descripción de los objetivos y temas tratados en las veinte reuniones que se han celebrado desde su creación hasta la fecha actual.

Por otro lado, a partir de la información proporcionada por los mismos integrantes, se han enumerado algunos de los temas que a su juicio sería conveniente fueran tratados.

Finalmente, anexo a este documento, se integró un "CD" con la información de los cuadernos y de algunas presentaciones que se han realizado.

Introducción

La Subcomisión para el Ahorro de Energía en el Transporte tiene por objeto integrar la perspectiva de todos los sectores de la sociedad, para establecer políticas y programas que fomenten el mejoramiento de la eficiencia energética en el transporte de bienes y personas.

Está integrada por representantes de las dependencias y entidades de la administración pública federal, cámaras o asociaciones que agrupen a los transportistas y a los fabricantes de vehículos e instituciones de educación técnica y superior relacionadas con este campo, así como institutos y centros de investigación.

Se realizan cuatro reuniones al año y en ella se discuten temas de relevancia para el transporte y el ahorro de combustible.

2. Antecedentes

2.1. Creación

Conforme con el "Reglamento Interior de la Comisión Nacional para el Ahorro de Energía", en el CAPITULO V "De las Subcomisiones y Grupos de Trabajo", en el Artículo 12 se establece que:

"La Comisión, para la atención de los asuntos de su competencia, podrá crear las subcomisiones y grupos de trabajo que estime necesarios".

Por lo tanto, y según resolución de la decimonovena sesión ordinaria de la Conae, del día 24 de abril de 1998, respecto del acuerdo XVIII/5/97, se autorizó al Secretario Técnico crear la "Subcomisión para promover el ahorro de energía en el transporte", de conformidad con los objetivos, funciones e integrantes que se mencionan a continuación:

2.2. Objetivos

Objetivo general

Integrar la perspectiva de todos los sectores de la sociedad, para establecer políticas y programas que fomenten el mejoramiento de la eficiencia energética en el transporte de bienes y personas.

Objetivos particulares

- Identificar las alternativas para alcanzar una mayor eficiencia energética en el transporte
- Ubicar las barreras que impiden aplicar las medidas de eficiencia energética que se consideran como las más viables
- Proponer estrategias, políticas y programas orientados al ahorro de energía en el transporte.

2.3. Funciones

Las funciones principales de la Subcomisión son las siguientes:

- Análisis de las diferentes alternativas que existen para implementar medidas de ahorro de energía en el transporte
- Diseño de estrategias y programas con base en las alternativas que se consideren como las más viables
- Coordinación y seguimiento de los acuerdos y actividades que emanen de su funcionamiento.

2.4. Reglamento de operación (original)

Los miembros de la Subcomisión se pronunciarán respecto a la siguiente propuesta que tiene por objetivo: facilitar y delimitar la forma de operar de esta Subcomisión:

- a) En todos los casos, la reunión será coordinada por un representante de la CONAE que será nombrado por el Secretario Técnico de la Comisión Nacional para el Ahorro de Energía.
- b) Las reuniones se efectuarán con la periodicidad que se requiera, atendiendo a la importancia de los asuntos a tratar, pero la Subcomisión se reunirá por lo menos una vez cada dos meses.
- c) La duración de las reuniones será de máximo 120 minutos, excepto en aquellos casos en que el pleno considere lo contrario.
- d) La sede oficial de las reuniones será la sala de usos múltiples de la Secretaría de Energía, sita en Insurgentes sur 890, planta baja, Col. Del Valle; en caso contrario se indicará en la respectiva convocatoria.
- e) Las convocatorias se remitirán con una anticipación no menor a cinco días hábiles, a la fecha programada para realizar la reunión, acompañando la documentación relativa a los asuntos objeto de la reunión.
- f) El quórum requerido para la celebración de las reuniones se integrará con la presencia de cuando menos el 50% mas uno de los representantes que integren la Subcomisión.

- g) Los integrantes de la Subcomisión podrán proponer la asistencia de representantes de otras dependencias, entidades, instituciones o empresas.
- h) Los acuerdos que se adopten constituirán recomendaciones que deberán apoyarse en el dictamen técnico correspondiente.
- i) Los acuerdos de la Subcomisión serán aprobados por mayoría de votos, en caso de empate, el coordinador de la subcomisión tendrá voto de calidad. En el caso de dependencias, entidades o agrupaciones que hubieren sido invitadas, asistirán con voz pero sin voto.
- j) Trimestralmente se formulará un informe de las actividades realizadas y de las recomendaciones de la Subcomisión, para ser materia de acuerdo en la sesión ordinaria de la CONAE.
- k) Se podrán formar grupos de trabajo para realizar las actividades que el pleno de esta Subcomisión considere convenientes.

2.5. Directorio de integrantes

La Subcomisión será presidida por el Secretario Técnico (Ahora Director General) de la Comisión Nacional para el Ahorro de Energía y se integrará por representantes de los sectores:

- Público: dependencias y entidades de la administración pública federal que intervienen o tienen ingerencia con las actividades del transporte.
- Privado: cámaras o asociaciones que agrupen a los transportistas y a los fabricantes de vehículos.
- Académico y científico: instituciones de educación técnica y superior relacionadas con este campo, así como institutos y centros de investigación.

Con base en lo anterior, el Secretario Técnico de la Conae ha girado las invitaciones correspondientes a las entidades, dependencias, empresas y asociaciones que en principio conforman esta Subcomisión; y quienes -conforme con las reglas de operación- pueden proponer nuevos miembros para integrarse a la misma.

2.5.1. Iniciadores

ORGANISMOS PÚBLICOS

Ing. Luis Domínguez Pommerencke
Secretario Técnico
Comisión Metropolitana de Transporte y Vialidad

Ing. Ángel Molinero Molinero
Director General de Planeación y Proyectos - SETRAVI
Gobierno del Distrito Federal

Dr. Jaime Mario Willars Andrade
Director General Pemex-Refinación
Petróleos Mexicanos

Ing. Marcos Ramírez Silva
Director General Pemex-Gas y Petroquímica Básica
Petróleos Mexicanos

Lic. Carmen Quintanilla Madero
Director General de Normas
Secretaría de Comercio y Fomento Industrial

Lic. Gustavo Saavedra Ordorika
Director General de Industrias
Secretaría de Comercio y Fomento Industrial

Ing. Juan Antonio Barges Mestres
Director General de Aeronáutica Civil
Secretaría de Comunicaciones y Transportes

Ing. José Aguilar Alcérreca
Director General de Autotransporte Federal
Secretaría de Comunicaciones y Transportes

Lic. Oscar S. Corzo Cruz
Director General de Tarifas, Transporte Ferroviario y
Multimodal
Secretaría de Comunicaciones y Transportes

Ing. Juan M. Orozco y Orozco
Director General de Servicios Técnicos
Secretaría de Comunicaciones y Transportes

Dr. Raúl Talán Ramírez
Subsecretario de Educación e Investigación Tecnológica
Secretaría de Educación Pública

Ing. Estelio R. Baltazar C.
Director General de Centros de Formación para el Trabajo
Secretaría de Educación Pública

Dr. Edgar González Gaudiano
Director General del Centro de Educación y Capacitación
para el Desarrollo Sustentable
Secretaría de Medio Ambiente, Recursos Naturales y Pesca

Ing. Yosú Rodríguez Aldabe
Director General de Estadística e Informática
Secretaría de Medio Ambiente, Recursos Naturales y Pesca

INSTITUTOS DE INVESTIGACIÓN

Dr. José Luis Fernández Zayas
Director
Instituto de Ingeniería-UNAM

Dr. Julián Sánchez Gutiérrez
Director Ejecutivo
Instituto de Investigaciones Eléctricas

Dr. Gustavo Chapela Castañares
Director General
Instituto Mexicano del Petróleo

Ing. Fernando L. Echegaray Moreno
Coordinador de Proyectos Especiales
Instituto Mexicano del Petróleo

Dr. Francisco Guzmán López Figueroa
Subdirector de Protección Ambiental
Instituto Mexicano del Petróleo

Ing. Alfonso Rico Rodríguez
Director General
Instituto Mexicano del Transporte

Lic. Enrique Provencio
Presidente
Instituto Nacional de Ecología

INSTITUCIONES DE ENSEÑANZA SUPERIOR

Ing. Francisco Bojorquez Hernández
Director
Unidad Profesional Interdisciplinaria de Ingeniería y Ciencias
Sociales y Administrativas

Dr. Juan Quintanilla
Investigador
Programa Universitario de Energía, UNAM

Dr. Pablo Mulas del Pozo
Director
Programa de Energía, UNAM

Ing. Manuel Covarrubias Solís
Director
Facultad de Ingeniería, UNAM

Dr.. Claudia Sheinbaum Pardo
Investigadora
Instituto de Ingeniería, UNAM

M. en Adm. Uriel Galicia Hernández
Rector
Universidad Autónoma del Estado de México

INSTITUCIONES DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA

Antonio Zarate Negrón
Director
Industria Nacional de Autopartes

Dr. Carlos M. Jarque Uribe
Presidente
Instituto Nacional de Estadística Geografía e Informática

Dr. Alfredo Bustos y de la Tijera
Director General de Política Informática
Instituto Nacional de Estadística Geografía e Informática

2.5.2. Miembros activos

DIP. SARA GUADALUPE FIGUEROA CANEDO
Presidenta Comisión de Preservación del Medio Ambiente y
Protección Ecológica
Asamblea Legislativa del Distrito Federal III Legislatura

DIP. MA. ELENA TORRES BALTAZAR
Presidenta de la Comisión de Desarrollo e Infraestructura
Urbana
Asamblea Legislativa del Distrito Federal III Legislatura

ING. RUBÉN JAVIER MÉNDEZ COBOS
Presidente
Asociación Mexicana de Ingeniería de Transporte

ING. JOSÉ AZCARATE BELTRAN
Vicepresidente de Tecnologías
Asociación Mexicana de Ingeniería de Transporte

LIC. CÉSAR FLORES ESQUIVEL
Presidente Ejecutivo
Asociación Mexicana de la Industria Automotriz A.C.

ING. JUAN JOSÉ GUERRA ABUD
Presidente
Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones
y Tractocamiones A.C.

ING. FRANCISCO JAVIER ALTAMIRANO AGUILERA
Presidente
Asociación Nacional del Transporte Privado A.C.

DIP. FRANCISCO JUAN ÁVILA CAMBEROS
Presidente de la Comisión de Transportes
Cámara de Diputados LIX Legislatura

ING. MIGUEL ANGEL TORO HERNÁNDEZ
Presidente del Sector de la Industria Automotriz
Cámara Nacional de la Industria de Transformación

ING. TIRSO MARTÍNEZ ANGHEBEN
Presidente Nacional
Cámara Nacional del Autotransporte de Carga

LIC. JOSÉ ANTONIO MUÑOZ ALVAREZ
Presidente
Cámara Nacional del Autotransporte de Pasaje y Turismo

ING. IGNACIO MIGUEL PEÑA ABURTO
Director Técnico
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios
Conexos

DR. DAVID JARAMILLO VIGUERAS
Director
Centro de Investigación e Innovación Tecnológica (CIITEC)

LIC: TANIA MIJARES GARCÍA
Coordinadora del Programa Aire y Energía
Centro Mexicano de Derecho Ambiental, A.C.

ING. JOSÉ LUIS SÁNCHEZ ARMAS ÁGUILA
Subgerente de Transportes Terrestres
Comisión Federal de Electricidad

ING. ABELARDO LOSCOS PINO
Subgerente de Servicios Generales
Comisión Nacional del Agua

LIC. RUBÉN GONZÁLEZ FRAGOSO
Director de Apoyo Técnico
Confederación de Cámaras Industriales de los Estados
Unidos Mexicanos

ING. OSCAR ALEJANDRO CRUZ RUÍZ
Director General Adjunto de Planeación y Desarrollo
Dirección de Autotransporte Federal
Secretaría de Comunicaciones y Transportes

DR. FRANCISCO SOLORIO ORDAZ
Jefe del Departamento de Termoenergía y Mejoramiento
Ambiental
División de Ingeniería Mecánica e Industrial
Facultad de Ingeniería UNAM

DR. JAVIER SUÁREZ ROCHA
Coordinador de la Maestría en Planeación de la División de
Estudios de Posgrado
Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional Autónoma
de México

DR. SERGIO MANUEL ALCOCER MARTÍNEZ DE CASTRO
Director
Instituto de Ingeniería de la Universidad Nacional Autónoma
de México

ING. JOSÉ ANTONIO CEBALLOS SOBERANIS
Director General
Instituto Mexicano del Petróleo

DR. OCTAVIO RASCÓN CHÁVEZ
Director General
Instituto Mexicano del Transporte

DR. ADRIÁN FERNÁNDEZ BREMAUNTZ
Presidente
Instituto Nacional de Ecología

LIC. FÉLIX DÍAZ MORALES
Subdirector de Administración y Transporte
Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática

M. EN C.. JAIME MARTÍNEZ RAMOS
Director de la Unidad Profesional Interdisciplinaria de
Ingeniería y Ciencias Sociales y Administrativas
Instituto Politécnico Nacional

MARIANA VILLALVASO MARTÍN
Research Assistant
Latin America International Fuel Quality Center

ING. LUIS ANTONIO RODRÍGUEZ AVILEZ
Gerente de Transporte
Luz y Fuerza del Centro

ING. MIGUEL TAME DOMÍNGUEZ
Director General Pemex-Refinación
Petróleos Mexicanos

ING. CRUZ ERNESTO HERNÁNDEZ RAMÍREZ
Coordinador Corporativo de Programas Institucionales de
Protección Ambiental
Petróleos Mexicanos

ING. GERARDO BAZAN NAVARRETE
Coordinador del Centro de Información del
Programa de Energía, UNAM

ING. CARLOS GONZÁLEZ NARVAÉZ
Director General de Autotransporte Federal
Secretaría de Comunicaciones y Transportes

LIC. ÓSCAR S. CORZO CRUZ
Director General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Secretaría de Comunicaciones y Transportes

LIC. CARLOS VALDEZ MARISCAL
Director de Mejoramiento Urbano de Barrio y Zonas Urbano-
Marginadas
Secretaría de Desarrollo Social

LIC. HUMBERTO JASSO TORRES
Director General de Industrias Pesadas y de Alta Tecnología
Secretaría de Economía

LIC. CARLOS LOEZA MANZANERO
Director General Adjunto de Enlace con los Organismos del
Sistema Nacional de Coordinación Fiscal
Secretaría de Hacienda y Crédito Público

ING. SERGIO ZIRATH HERNÁNDEZ VILLASEÑOR
Director de Instrumentación de Políticas
Secretaría del Medio Ambiente
Gobierno del Distrito Federal

M. EN C. ANA MARÍA CONTRERAS VIGIL
Directora General de Gestión de Calidad del Aire y Registro
de Emisiones y Transferencia de Contaminantes
Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales

ING. RAÚL ARELLANO ÁNGELES
Director General de Planeación y Evaluación
Secretaría del Medio Ambiente, Recursos Naturales

ING. ENRIQUE MAZA COTERO
Director de la Facultad de Ingeniería
Universidad Autónoma del Estado de México

3. Recuento de acciones

3.1. Reuniones efectuadas y principales documentos generados

Número de reunión	Fecha	Temas
1ª	20 de agosto de 1998	Objetivo de la sesión: Establecer un marco de referencia del estado actual del transporte y la oferta para el ahorro de combustible en México.
		<ul style="list-style-type: none">◆ Consumo de energía en México y en el sector transporte (CONAE)◆ Oferta actual de la Conae para el sector transporte (CONAE)
2ª	20 de octubre de 1998	Objetivo de la sesión: Conocer algunos de los costos de operación del transporte y su consumo de combustible en México.
		<ul style="list-style-type: none">◆ Parque Vehicular y Costos de Operación del Autotransporte de Carga (IMT)◆ Evolución de la demanda de combustibles automotrices (PEMEX)◆ Oferta de Conae-Transporte (CONAE).
3ª	8 de marzo de 1999	Objetivo de la sesión: Identificar el efecto de las emisiones contaminantes del parque vehicular mexicano
		<ul style="list-style-type: none">◆ Emisiones contaminantes generadas por el parque vehicular que circula en la Ciudad de México. (II-UNAM)◆ Oferta de Metodologías Conae-Transporte (CONAE)
4ª	10 de agosto de 1999	Objetivo de la sesión: Conocer algunos de los trabajos que se realizan a nivel local (ZMCM) para disminuir el consumo de combustible
		<ul style="list-style-type: none">◆ Presentación de los aspectos generales de trabajo del secretariado técnico de Cometravi (COMETRAVI)◆ Implementación de medidas adecuadas de control de carga (II-UNAM – CONAE)

		<ul style="list-style-type: none"> ◆ Propuesta del Taller "Estudios sobre Eficiencia Energética en el Transporte: Modelos y Bases de Información" (UAEM) ◆ Propuesta de actualización del decreto PREMCE (IMP) ◆ Presentación de la Página Conae-Transporte en Internet (CONAE)
5ª	9 de junio de 2000	Objetivo de la sesión: Presentar algunas de las experiencias que se tienen en algunas instituciones respecto de los combustibles alternos y las normas de emisiones vehiculares
		<ul style="list-style-type: none"> ◆ Parque vehicular nacional (MELGAR ASOCIADOS) ◆ Normas de emisiones vehiculares: estado actual y modificaciones próximas (INE) ◆ Avances del programa de capacitación y educación vial de la SCT (DGAF - SCT) ◆ Aspectos relevantes de las celdas de combustible para el transporte (IIE) ◆ Resultados del "Taller de especificaciones de los combustibles y emisiones de vehículos automotores (GDF) ◆ Nuevo Portal de Conae Transporte (CONAE)
6ª	6 de diciembre de 2001	Objetivo de la sesión: Conocer el estado actual de las carreteras en México y el punto de vista de la ANTP respecto del transporte
		<ul style="list-style-type: none"> ◆ Productividad y Eficiencia en el Transporte Privado de Carga (ANTP) ◆ Diagnóstico sobre la Infraestructura Carretera (SCT)
7ª	24 de abril de 2002	Objetivo de la sesión: Conocer el punto de vista de la Canacar respecto del transporte
		<ul style="list-style-type: none"> ◆ Aspectos relevantes para lograr la eficiencia energética en el autotransporte público federal de carga (CANACAR)
8ª	12 de junio de 2002	Objetivo de la sesión: Conocer el punto de vista de la Canapat respecto del transporte

		<ul style="list-style-type: none"> ◆ Presentación sobre aspectos relevantes para lograr la eficiencia energética en el autotransporte de pasaje y turismo por parte de la Cámara Nacional de Autotransporte de Pasaje y Turismo (Canapat) ◆ Sistemas inteligentes de transporte y su relación con la eficiencia energética (SCT)
9 ^a	29 de noviembre de 2002	Objetivo de la sesión: Conocer el punto de vista de la Concamin respecto del transporte
		<ul style="list-style-type: none"> ◆ Presentación sobre la Eficiencia Energética en el Autotransporte para la Industria, Comisión de Transportes de la (Confederación de Cámaras Industriales)
10 ^a	2 de julio de 2003	Objetivo de la sesión: Conocer aspectos de financiamiento para los transportistas y algunas recomendaciones de ahorro de combustible
		<ul style="list-style-type: none"> ◆ Presentación sobre Financiamiento al Pequeño Transportista NAFIN, por Nacional Financiera S.N.C. ◆ Presentación sobre el Programa "Transportista Eficiente", por la Conae
11 ^a	23 de septiembre de 2003	Objetivo de la sesión: Conocer las experiencias de la Sedesol respecto de modelos de transporte en áreas urbanas
		<ul style="list-style-type: none"> ◆ Presentación sobre Ordenamiento Territorial y Transporte Urbano, por la Secretaría de Desarrollo Social.
12 ^a	21 de enero de 2004	Objetivo de la sesión: Conocer el camino y avances de México en cuanto al Transporte Multimodal
		<ul style="list-style-type: none"> ◆ Presentación sobre Transporte Multimodal en México; por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes
13 ^a	23 de junio de 2004	Objetivo de la sesión: Conocer la visión de la Cámara de diputados sobre el transporte en México y como un modelo de transporte puede ser útil para la toma de decisiones
		<ul style="list-style-type: none"> ◆ Presentación sobre Aspectos Generales de la Legislación en el Transporte la Comisión de Transportes de la Cámara de Diputados LIX Legislatura. ◆ Presentación sobre Modelos de Transporte para la Ciudad de México por el Instituto Mexicano del Petróleo.

14 ^a	9 de noviembre de 2004	Objetivo de la sesión: Conocer información acerca de cómo está constituido el parque vehicular mexicano y sus mecanismos de seguridad
		<ul style="list-style-type: none"> ◆ Presentación sobre la Ley del Registro Público Vehicular por el Sistema Nacional de Información de la Secretaría de Seguridad Pública ◆ Presentación sobre Parque Vehicular en México por Melgar de México.
15 ^a	14 de abril de 2005	Objetivo de la sesión: Tener un panorama general del mercado de combustibles en México y sus tendencias
		<ul style="list-style-type: none"> ◆ Presentación sobre el Comportamiento del uso de los combustibles automotrices: producción, ventas y características tecnológicas”, por la Secretaría de Energía
16 ^a	3 de agosto de 2005	Objetivo de la sesión: Conocer la experiencia del uso del diesel en Automóviles
		<ul style="list-style-type: none"> ◆ Presentación sobre “La Aplicación de la Tecnología Diesel en Automóviles” por Robert Bosch S.A. de C.V. ◆ Presentación sobre “Experiencias del Uso del Diesel en Automóviles en México” por Volkswagen de México.
17 ^a	14 de diciembre de 2005	Objetivo de la sesión: Conocer la posible implementación del biodiesel en México
		<ul style="list-style-type: none"> ◆ Presentación sobre “uso del biodiesel y sus efectos en las emisiones en vehículos automotores” por el Instituto Mexicano Del Petróleo. ◆ Presentación sobre “las experiencias del uso del biodiesel en México” por el Grupo Energéticos
18 ^a	22 de febrero de 2006	Objetivo de la sesión: Establecer un marco para los productos que dicen ahorrar combustible
		<ul style="list-style-type: none"> ◆ Presentación sobre el “Aditivos para Combustibles Automotrices”, por el IMP.
19 ^a	17 de mayo de 2006	Objetivo de la sesión: Conocer acciones locales para un transporte más eficiente y con mejores combustibles
		<ul style="list-style-type: none"> ◆ Presentación sobre los “Corredores Integrados de Transporte y Movilidad Urbana”, por la Sedesol.

		<ul style="list-style-type: none"> ◆ Presentación sobre el "Uso del Green Diesel en Autobuses", por Camiones y Motores International de México, S.A. de C.V.
20 ^a	17 de agosto de 2006	Objetivo de la sesión: Mostrar acciones internacionales de aplicación en México
		<ul style="list-style-type: none"> ◆ Presentación sobre el "Transporte sustentable", por el Centro de Transporte Sustentable ◆ Presentación sobre "Programas para la reducción de emisiones y ahorro de energía en el transporte" por la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales

4. Acciones futuras

A partir de la información que sobre acciones futuras enviaron recientemente los integrantes de la Subcomisión, se resumen los temas que se consideraron de interés para formar parte de los trabajos venideros y que a continuación se enlistan:

- Normalización
- Calidad de combustibles
- Combustibles alternos
- Sistemas de transporte
- Esquemas de financiamiento
- Impulso a la competitividad
- Transporte sustentable
- Medio ambiente
- Infraestructura

Se señala también la necesidad de la formación de Grupos de Trabajo, que diseñen y programen actividades alrededor de los temas relevantes por tratar.

5. Contenido del disco

Contiene los cuadernos de trabajo de cada reunión y algunas de las presentaciones realizadas.